

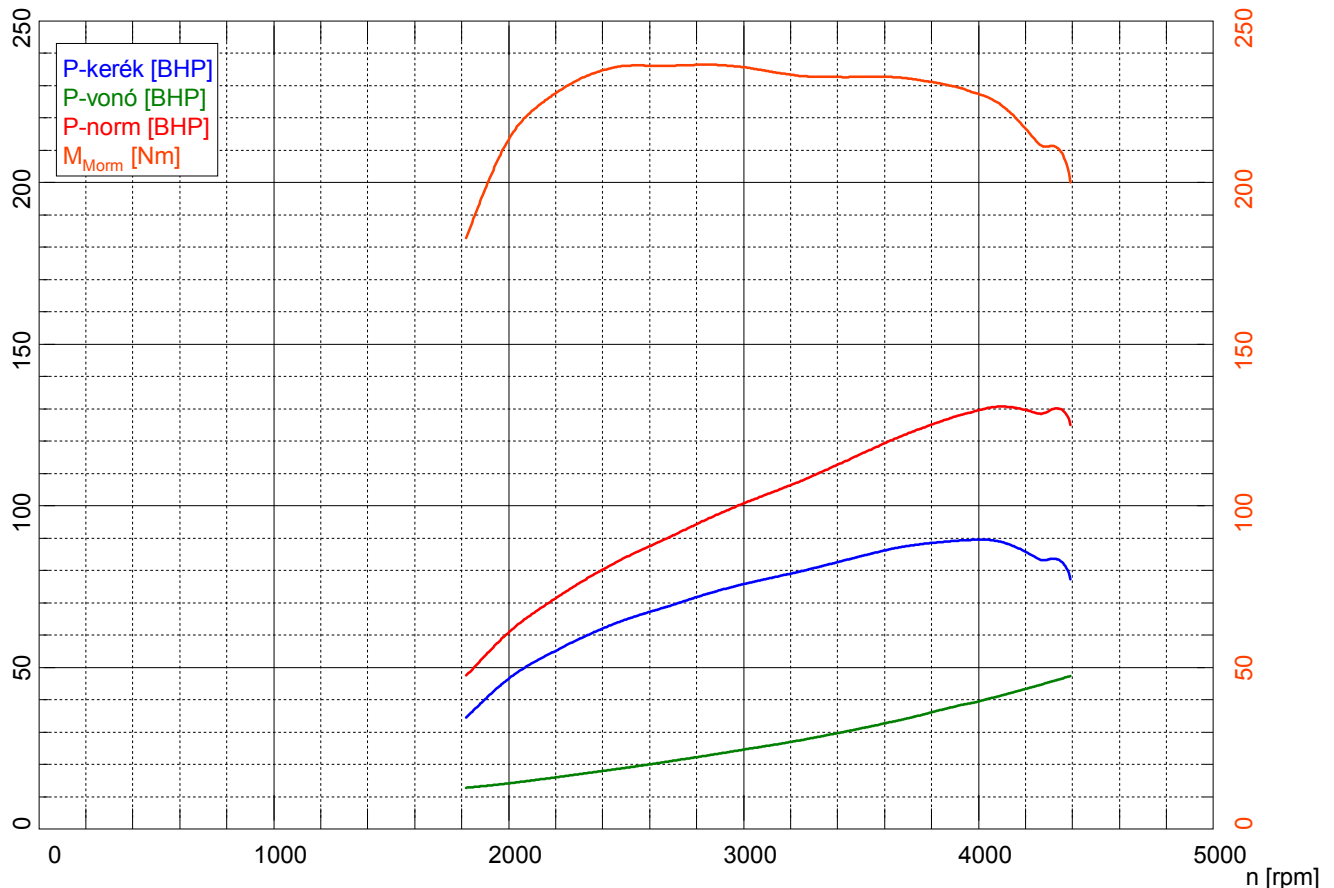
Jármű típusa: Audi A6 c5 2,5TDI 163LE
 Rendszám: KUZ-553
 Vizsgáztató személy: www.autokorbel.hu

Diesel-Motor / Turbo töltő (levegő hűtésű)
 Mechanikus sebességváltó
 Melső kerék meghajtás

Original
 Autó, mérés 5-ben
 2004
 427000km
 40 100 100 160 250

Mérési dátum: 27.10.2017 (15:11)

Oldal 1



Teljesítményadatok

Normateljesítmény ¹⁾	P_{Norm}	130,5 BHP / 96,0 kW
Motorteljesítmény	P_{Mot}	129,8 BHP / 95,5 kW
Kerékteljesítmény	$P_{Kerék}$	88,6 BHP / 65,2 kW
vonóteljesítmény	$P_{vonó}$	41,2 BHP / 30,3 kW
Maximális teljesítmény ...nál		4100 rpm / 174,7 km/h
Forgatónyomaték ¹⁾	M_{Mom}	236,3 Nm
Maximális forgatónyomaték -nál		2825 rpm / 120,5 km/h
Maximálisan elért fordulatszám		4390 rpm / 187,3 km/h

¹⁾Javítás DIN 70020 szerint
 Javítási tényezők: $Q_v = 0,00 \%$

Környezeti adatok

Környezeti hőmérséklet	$T_{Környezet}$	16,9 °C
Szívócső levegő hőmérséklete	$T_{Szívócső levegő}$	17,6 °C
Relatív páratartalom	$H_{Levegő}$	67,8 %
Légnyomás	$p_{Levegő}$	998,7 hPa
Gőznyomás	$p_{Göz}$	13,1 hPa
Olaj hőmérséklet	T_{Olaj}	15,0 °C
Üzemanyag hőmérséklet	$T_{Üzemanyag}$	---,- °C

Csúszás

Sebesség terheletlenül	$V_{nincs terhelés}$	---,- km/h
Fordulatszám terheletlenül	$n_{nincs terhelés}$	--- rpm
Sebesség teljes terhelésnél	$V_{teljes terhelés}$	---,- km/h
Fordulatszám teljes terhelésnél	$n_{teljes terhelés}$	--- rpm
Megcsúszás		---,- %

Forgó tömeg

Átlagos lassulás kifizás 1	a_1	---,- m/s ²
Átlagos fékezőerő kifizás 1	F_1	---,- N
Átlagos lassulás kifizás 2	a_2	---,- m/s ²
Átlagos fékezőerő kifizás 2	F_2	---,- N
Forgó tömeg ereje	$F_{rot-összes}$	---,- N
Forgó összes tömeg	$m_{rot-összes}$	310,0 kg
Forgó vizsgapad tömeg	$m_{rot-vizsgapad}$	250,0 kg
Forgó járműtömeg	$m_{rot-jármű}$	60,0 kg